



El hidrógeno verde, clave para la transición energética

Según la Agencia Internacional de Energía (AIE), se emiten anualmente 830 millones de toneladas de CO₂ a la atmósfera por la combustión de los combustibles fósiles, impactando negativamente en el efecto invernadero del planeta.

Por lo que la descarbonización de la sociedad es uno de los objetivos que se han marcado muchos países a través de la generación de energías renovables y de la economía del hidrógeno.

En 2019, la Comisión Europea lanzó el Nuevo Pacto Verde que consiste en lograr que la economía de la UE sea sostenible en todas sus áreas de actuación. Por lo que, el empleo del hidrógeno resulta clave en esta transición, ya que es suficientemente versátil para usarlo en diversas aplicaciones en la industria convencional (pej; sustitución de calderas industriales de gas), en la industria energética (a través de la pila de combustible) o en aplicaciones de movilidad (buses, trenes, barcos, etc.).

A partir de 2023, la compañía **M-Reformer** apuesta por diseñar y producir soluciones en el sector de energías renovables a través de un acuerdo con una empresa americana que ha perfeccionado un proceso de generación de hidrógeno a partir del reformado del metanol.

Esta alternativa es 100% sostenible, almacenable, versátil y económica, y resulta una opción muy interesante para su uso en aplicaciones que requieran un suministro estable y seguro de energía verde con la consiguiente reducción en las emisiones de CO₂.

A medida que el producto se introduce en el mercado, los clientes potenciales nos han proporcionado una visión expandida de las múltiples aplicaciones de esta tecnología y, por ende, nuevas oportunidades de negocio. Estas aplicaciones se extienden desde servir como *back up* a estaciones de recarga de hidrógeno y centros de datos informáticos hasta la sustitución de grupos electrógenos en áreas aisladas o ecológicamente y/o socialmente sensibles.

También es aplicable como fuente energética independiente, para estaciones de recarga de vehículos así en otras múltiples aplicaciones en el área de la movilidad.