

Istanbul pren com a referència el metro de Barcelona per equipar i operar la seva línia automàtica M5

Una delegació de la ciutat d'Istanbul és aquests dies a Barcelona participant en sessions de treball i visites a instal·lacions de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) amb l'objectiu d'obtenir experiència i dades per completar la construcció i preparar l'operació de la futura línia M5 del metro de la metròpoli turca.

La delegació, integrada per tècnics i directius del Departament de Sistemes Ferroviaris del sector asiàtic del municipi d'Istanbul i de l'operador del metro, Istanbul Ulasim, va visitar ahir els tallers de Can Zam de la línia 9/10, a Santa Coloma de Gramenet, i avui ha estat al Centre de Control de Metro de La Sagrera.

Les sessions de treball s'han centrat en l'anàlisi dels sistemes electromecànics i de senyalització més apropiats per operar amb seguretat una línia de metro sense conductor com serà l'M5, que està en una fase avançada d'execució amb la perspectiva de posar-la en servei el 2015-2016.



La visita de la delegació turca s'emmarca en la col·laboració establerta des de fa mesos entre TMB, l'operador i les autoritats d'infraestructures d'Istanbul, per transferir-los part dels coneixements adquirits en l'operació d'una xarxa de metro avançada com la de Barcelona, i en especial l'experiència de la posada en servei de la línia automàtica 9/10 a partir del 2009.

Istanbul, una megalòpoli de més de 13 milions d'habitants, està desenvolupant un ambiciós projecte d'ampliació dels seus sistemes de transport públic massiu, que inclou l'extensió de la xarxa de metro fins als 420 quilòmetres en l'horitzó del 2019. La línia M5, de 17 quilòmetres, és la segona que es construeix a la part asiàtica de la ciutat, després de l'M4.

TMB opera la xarxa de metro de Barcelona, de 102,6 quilòmetres de longitud i 141 estacions, que va transportar 370 milions de passatgers l'any 2013. En el vessant de consultoria internacional, ha participat, en actuacions als sistemes de transport de Portugal, Algèria, Rússia, Argentina, Xile i Perú, i actualment col·labora en la posada en marxa de la primera línia de metro de Ciutat de Panamá.

Barcelona, 18 de febrer de 2014