

La planta de Siemens en Cornellà se adjudica un contrato de 16,5 millones en China

- La compañía fabricará 66 convertidores de tracción de 33 locomotoras para el operador público de ferrocarriles de gigante asiático

EL PERIÓDICO / Barcelona

MARTES, 22 DE ABRIL DEL 2014 - 14.23 H

Siemens ha adjudicado a la planta que la compañía tiene en **Cornellà** la fabricación de 66 convertidores de tracción para 33 locomotoras de **China State Railways**, el operador nacional de ferrocarriles chino, tras el acuerdo alcanzado entre la multinacional y la empresa estatal china de ferrocarriles.

El valor del contrato firmado es de 16,5 millones de euros, y todos los convertidores se fabricarán en la planta de Cornellà, una de las cuatro que Siemens tiene en toda España, entre los meses de julio y noviembre de este año, según ha informado la compañía en un comunicado.

Para Siemens, esta adjudicación supone "un paso más en la estrategia de internacionalización" tanto de la compañía como para la planta de Cornellà, que ya fabrica y exporta equipos eléctricos y electrónicos de tracción para varios países del mundo, incluyendo Alemania y otros europeos.

"Siemens apuesta por el desarrollo de una base industrial fuerte en España y Catalunya con proyectos de gran envergadura que demuestran la competitividad y flexibilidad de la fábrica", ha asegurado **Pascual Dedios-Pleite**, responsable del sector Industria de Siemens para España y Portugal.

La operación se enmarca en el proceso de transformación de la red ferroviaria de China, que contaba con una capacidad instalada de 90.000 kilómetros de ferrocarril en el 2010 y espera alcanzar en el 2020 los 120.000 kilómetros de líneas ferroviarias construidas, mejorando al mismo tiempo las convencionales ya existentes.

Siemens dispone de dos plantas en Catalunya, que suman alrededor de 1.200 trabajadores: en Rubí (Barcelona) se produce material eléctrico, mientras que la planta de Cornellà de Llobregat se ha convertido en un centro internacional que emplea a medio millar de personas y que se dedica a la producción de material ferroviario, motores y señalización, así como material de tracción ferroviaria usado por trenes de alta velocidad.