

NOTA DE PRENSA

FUENTE: <http://www.tvernews.ru/news/178428/>

Tver Carriage Works presentó el prototipo de un nuevo tren eléctrico EG2T

15 de mayo 2014 17:18

El 15 de mayo en Tver Carriage Works (uno de los líderes en la producción de trenes en Rusia – nota traductor) organizaron la presentación del prototipo del tren eléctrico EG2T - el último desarrollo de la empresa y de ZAO "Transmashholding".



El evento contó con la presencia del gobernador de la región de Tver Andrei Shevelov, presidente de la Asamblea Legislativa Andrey Epishin, alcalde de la ciudad de Tver Alexander Corzin.



Tren EG2T es el primer representante de una nueva familia de trenes eléctricos rusos creados en Transmashholding. El tren se ha creado usando las soluciones técnicas más modernas hasta la fecha. Diseño exterior e interior desarrollado por una de las principales empresas de diseño **Integral Design and Development**, que implementa proyectos en muchos ferrocarriles europeos. El diseño combina las tendencias modernas, alta funcionalidad y el cumplimiento de los requerimientos de la seguridad del tren. El tren eléctrico EG2T cumple con las demandas más exigentes de vehículos para el transporte de pasajeros.



- Desarrollando el proyecto de EG2T los ingenieros aprovecharon al máximo más de cien años de experiencia en el funcionamiento del material rodante en las condiciones rusas, que garantiza su fiabilidad absoluta, facilidad de mantenimiento y alto nivel del confort - dijo el Director General de OJSC "TVZ" Andrey Solovey, - las características técnicas, de explotación y consumo del tren nuevo son por lo menos en el mismo nivel que los productos de los fabricantes extranjeros.

- Es agradable ver que nuestra empresa líder Tver Carriage Works produce productos competitivos, innovadores y modernos - compartió sus impresiones el presidente de la Asamblea Legislativa de la región de Tver Andrey Epishin. - Estoy seguro de que, a nivel regional, lo que tenemos que mantener, incluso de carácter legislativo, son las empresas que hoy en día no sólo están presentes en el mercado pero también, comprendiendo cómo está cambiando la situación, ofrecen los productos nuevos y competitivos. Como resultado, eso no sólo les ayudará a conseguir nuevos pedidos y salvar puestos de trabajo, sino también a desarrollarse aún más.

Según Andrey Epishin, el tren nuevo tiene buenas perspectivas. Sobre todo porque ahora tanto en Moscú como en los principales centros regionales están el sistema de Aeroexpresses en pleno desarrollo. Solamente en la región de Moscú se planea abrir nuevas rutas que mediante este tipo de transporte conectarán las afueras de la ciudad. Por eso habrá bastantes pedidos. Además ya viene la Copa Mundial de fútbol 2018.

- Por supuesto, en la preparación y celebración de la Copa del Mundo los trenes modernos y cómodos serán necesarios - resumió Andrey Epishin. - Me gustaría desear a la dirección y el personal de la empresa, así como a todo Transmashholding que el producto presentado hoy sea un paso exitoso más en el desarrollo de la industria.

Concepto tren eléctrico presupone capacidad de crear modificaciones para velocidades de hasta 120 a 160 km / h, y en el futuro para la alta velocidad - hasta 250 km/h. El diseño contempla tales requerimientos de comodidad como alta fluidez, así como la reducción de ruido y vibraciones.



En este tren eléctrico se han utilizado los principios más modernos de la configuración modular de espacio, que proporciona la capacidad de adaptar rápidamente los vagones a las necesidades de diferentes clientes: tren puede ser local, de larga distancia, regional, destinado al transporte de pasajeros al aeropuerto, etc. El prototipo, que se puede ver hoy en TVZ, representó el tren urbano o suburbano, que dispone de los asientos y asideros para pasajeros de pie.

Se presta la atención especial al uso de las soluciones, que proporcionan un desplazamiento cómodo y la posibilidad del uso movimiento para los pasajeros con trastornos del sistema músculo-esquelético. En el

prototipo, por ejemplo, podría ver un lugar para la fijación de sillas de ruedas, así como el baño especialmente equipado.



La utilización de las últimas tecnologías se ha conseguido prolongar la vida de un tren hasta 40 años. Al aplicar las soluciones técnicas modernas, en particular, la unidad de tracción asíncrono, se reduce significativamente la complejidad de mantenimiento y se aumentan los intervalos de mantenimiento. La utilización de los equipos modernos también contribuye al ahorro de energía. Por cierto, es posible que EG2T se va a utilizar en los ferrocarriles del país junto con la "Lastochka" alemana. Según los expertos, el tren de

Tver es más universal: permite un número diferente de los coches - de 4 a 12, y no fijo como 5 coches "Lastochka". Además, es más económico que los trenes alemanes aproximadamente en 1,5 veces.

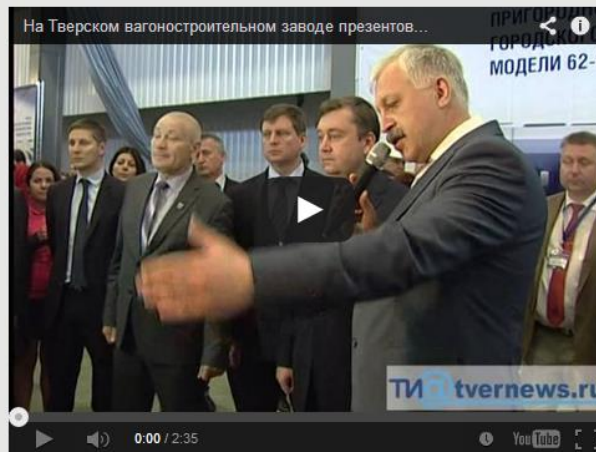


Según el gobernador de la región de Tver Andrey Shevelev, el evento de hoy muestra que el Tver Carriage Works, a pesar de toda la charla, está a flote. Dirección de la empresa y su equipo están trabajando para llegar a una nueva etapa de desarrollo. Como resultado - proyecto del tren que se presenta es único en la escala de la industria nacional y es capaz de hacer una verdadera competencia en el mercado mundial de los trenes de pasajeros.



Se espera que la producción del nuevo material rodante se organizará en las instalaciones de los Tver Carriage Works. Los ensayos de EG2T están programados para octubre-noviembre, los dos primeros trenes se fabricarán antes de finales del 2014.

Videos relacionados



Reportaje fotográfico (17 fotos)



<http://youtu.be/hnUSPzyf5s>