

FERROVIARIO • El proyecto iFreightMED busca crear servicios intermodales de transporte de carga

FGC, Railgrup e Innovac trabajarán juntos para exportar productos cárnicos por tren a Europa

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), el clúster Railgrup e Innovac firmaron ayer un acuerdo de colaboración por el cual trabajarán conjuntamente para hacer posible la exportación a Europa de productos del sector cárnico en tren.

ELENA GARCÍA BARCELONA

Este acuerdo se enmarca en el proyecto europeo iFreightMED, destinado a crear nuevos servicios intermodales de transporte de mercancías por ferrocarril optimizando el uso de las infraestructuras ferroviarias, acción en la que participa FGC junto a otros socios, como la Generalitat de Catalunya, los puertos de Barcelona y Tarragona y el Consejo General de Cámaras de Catalunya.

Dentro de este proyecto eu-



Josep Maria Corominas, presidente de Innovac; Enric Ticó, presidente de FGC; Manuel Gómez Acosta, vicepresidente de Railgrup; e Ignasi Gómez-Belinchón, gerente de Railgrup. Foto EG

ropeo, el Comité de Rutas Ferroviarias de FGC trabaja para encontrar "oportunidades para el transporte de mercancías de algunos sectores estratégicos en Catalunya, como la industria química, la automoción o la industria cárnica", explican desde Railgrup.

Miguel Ángel Dombriz, res-

ponsable de Carga de FGC, explicó antes de la firma del acuerdo que están convencidos de que "acercando oferta y demanda creemos que se pueden desarrollar rutas ferroviarias". Para lograrlo, se están analizando los diferentes sectores para conocer sus requerimientos logísticos, em-

pezando en los sectores identificados como estratégicos. Posteriormente, se trabajará en una integración de los diferentes sectores, para lograr montar "trenes multicliente y multiproducto", para que sean trenes realmente eficientes y competitivos.

Por último, hará un análisis

de las medidas de acompañamiento necesarias para mejorar la competitividad de los servicios ferroviarios, teniendo siempre en cuenta que los trenes competitivos son "largos, pesados, frecuentes y llenos en los dos sentidos de la marcha", remarcó Dombriz.

En el caso concreto del acuerdo alcanzado con Innovac, la idea es "dar una solución al transporte ferroviario de carga a temperatura controlada", subrayó el responsable de Carga de FGC. En este sentido, Josep Maria Corominas remarcó que "necesitamos resolver el problema de la cadena del frío. Es imprescindible que no se rompa y poder demostrar que es así", subrayó el representante de Innova.

Enric Ticó, presidente de FGC y de Railgrup, concluyó la presentación del proyecto asegurando que "la guerra del ferrocarril no está perdida para las mercancías".