FGC Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Comunicat de premsa

Comunicació FGC
www.fgc.cat

La línea L7 de FGC estrena los nuevos trenes de la serie 114

- **Hoy han empezado a circular las dos primeras de las cinco nuevas unidades de tren que darán servicio a la línea L7**
- **Estas nuevas unidades de tren, sumadas a las 19 de la serie 113 que empezaron a circular en enero de este año por el Metro del Vallés, permiten completar la renovación del parque móvil de FGC**
- **Los nuevos trenes serán bautizados con nombres de mujeres, elegidos en un proceso participativo entre las entidades y asociaciones de los distritos que cubre la línea**

Barcelona, 20 de diciembre de 2014

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, y el presidente de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), Enric Ticó, han participado hoy en el bautizo de los dos primeros trenes de la serie 114 en un acto celebrado en las estaciones de Pl. Catalunya y Av. Tibidabo.

A partir de hoy, las dos primeras unidades de las cinco adquiridas al consorcio Alstom-CAF empiezan a circular por la línea L7 de Ferrocarriles. El resto de trenes se irán incorporando en las próximas semanas al servicio comercial una vez finalicen el periodo de pruebas. Los nuevos trenes de la serie 114 cubrirán el itinerario correspondiente a la línea L7, donde los andenes de las estaciones son más cortos. Por este motivo los nuevos trenes están formados por 3 coches.

La línea L7 se abrió al público el día 1 de enero de 1954. Conocida popularmente como la línea de la Av. Tibidabo o la línea de Balmes, por sus vías han circulado los automotores eléctricos de la serie 600, las unidades de tren de la serie 111, que se pusieron en servicio en 1983, y finalmente circularán las nuevas unidades 114.

Estas cinco unidades, sumadas a las 19 de la serie 113 que ya están ofreciendo servicio comercial en el Metro del Vallès, permitirán renovar y modernizar la flota de la línea Barcelona-Vallès y sustituir de manera progresiva los trenes de la serie 111. Para mantener la memoria histórica del parque móvil, FGC preservará como material histórico una unidad de tren de la serie 111. Además, Ferrocarriles está ofreciendo la posibilidad a los usuarios puedan adquirir a través de eBay elementos y objetos de estas unidades, en una experiencia pionera en este sector del transporte público.

Las unidades se bautizaran con nombres de mujeres

Ferrocarrils ha decidido bautizar las 5 nuevas unidades con nombres de mujeres. Para escoger los nombres se abrió un proceso en el que se invitó a participar las entidades de los distritos que cubre la línea.

La unidad 114.01 ha sido bautizada con el nombre de la economista y política experta en el sector del transporte público Mercè Sala, y la unidad 114.02 con el nombre de la escritora y cronista del Putxet Elvira Farreras. El resto de unidades se bautizarán con los nombres de la escritora Caterina Albert, la poetisa Clementina Arderiu y la pedagoga y traductora Carme Serrallonga.

Con el fin de dar a conocer la entrada en servicio de los nuevos trenes, FGC difundirá una campaña con el lema "L7, la fórmula más rápida" donde se pondrán en valor las ventajas de utilizar estos trenes y esta línea en los desplazamientos por la zona urbana de Barcelona, de forma rápida y cómoda, ya que conecta la Av. Tibidabo con el centro de la ciudad en sólo 9 minutos.

Nuevos trenes más modernos y confortables

Los nuevos convoyes de FGC incorporan los últimos avances tecnológicos y mejoran las condiciones de confort para los usuarios:

- **Longitud y capacidad**: trenes de 60 metros, formados por 3 coches construidos en aluminio. La capacidad máxima de los trenes es de 605 personas, entre sentadas y de pie, aumentando en 30 personas la capacidad de las unidades 111.

- **Interior**: el interior resulta diáfano y continuo con gran amplitud de paso entre coches. Los elementos de mobiliario y decoración son de máxima seguridad y confort.

- **Ergonomía**: la ergonomía de la cabina ofrecerá igual amplitud y confort para el conductor que las unidades de 4 coches.

- **Climatización:** La climatización interior, junto con un aislamiento acústico óptimo, aportará un ambiente de alta calidad y confort para el usuario.

- **Asientos**: la distribución interior se corresponde a las necesidades de una línea urbana, con una distribución de los asientos similar al existente en los trenes largos, con asientos dispuestos en tertulias de cuatro y otros adosados lateralmente.

- **Accesibilidad**: serán trenes completamente accesibles para todos, como el resto de la flota actual de FGC, con un total de 9 puertas de doble hoja distribuidas a lo largo del tren y por cada lado.

- **Prestaciones**: las prestaciones a nivel de velocidad y aceleración serán las mismas que las actuales, de acuerdo con los condicionantes del trazado de la línea, con motores de corriente alterna gobernados electrónicamente que permiten grandes tasas de recuperación de energía mientras el tren frena. Disponen de sistemas de protección de la circulación tipo ATP y en la línea L7 operarán con conducción asistida tipo ATO.

- **Seguridad e información**: cuentan con sistemas de información, señalización y comunicaciones avanzados. En este sentido, disponen de un sistema de vigilancia mediante circuito cerrado de TV con grabación de imágenes en caja negra y transmisión en tiempo real al Centro de Mando Integrado. Están equipados con radiotelefonía, telefonía GSM y UMTS, localización, sistemas de información al viajero con pantallas planas, megafonía e interfonía, entre otros.

Ficha técnica unidades de tren de la serie 114

Fabricante	consorcio ALSTOM/CAF
Ancho de vía	1,435 m (ancho internacional)
Material estructura	aluminio
Longitud	60 m
Tensión de alimentación	1,5 kV (corriente continuo)
Número de bogies	6, totalmente motorizados
Peso en carga máxima	146,63 tones
Equipo de tracción y freno eléctrico	2 pantógrafos, 3 disyuntores, 3 onduladores de semiconductores IGBT con capacidad de generación de energía eléctrica en los procesos de frenado para recuperación, 12 motores eléctricos de tracción con una potencia nominal de 150 kW y 3 grupos dobles de resistencia de frenado.
Equipo eléctrico auxiliar	3 convertidores estáticos, 2 x 70 kVa con cargador de baterías, 1 x 85 kVa sin cargador.
Velocidad máxima	90 km/h
Potencia máxima en tracción	1,89 MW
Aceleración / desaceleración máximas	1 m / s² (de 0 a 40 km / h), -1,1 m / s² (freno de servicio), -1,2 m / s² (freno emergencia)