

... EL PRIMER NEWSLETTER QUE TE EXPLICA LO QUE VA A SUCCEDER EN EL SECTOR DEL FERROCARRIL ...



Enric Ticó, presidente de Railgrup

Bienvenido a RAILGRUP LAB, un nuevo boletín informativo que cada tres meses te contará lo que va a ocurrir en la industria del ferrocarril. Descubre las **tendencias de futuro** del sector, conoce las **innovaciones tecnológicas** más sorprendentes, lee las **reflexiones** más calificadas y apunta en tu agenda las **próximas actividades** que organizaremos desde el clúster. Y todo de forma visual y atractiva.

Sube al tren del futuro.

## EN PORTADA



### LA ENERGÍA QUE NOS MOVERÁ

Las nuevas energías más limpias y eficientes que moverán los trenes, muy cerca

El primer tren con suministro eléctrico se inauguró en 1883 en el norte de Irlanda. 137 años después todavía la mitad de las líneas de Europa están electrificadas. ¿Pero hasta cuándo?

Ingenieros de todo el mundo están trabajando en nuevos sistemas de propulsión que permitan viajar más rápido, a menos coste y sin contaminar. En Bélgica ya llevan 4 años experimentando con **energía solar**, y cubriendo trayectos de hasta 10 kilómetros. En el Reino Unido se acaba de probar con éxito el primer tren comercial con **baterías recargables** que cubre tramos sin electrificar. En China lideran la apuesta por el **hidrógeno**, una energía tremendamente limpia que permitirá muy pronto cubrir tramos de 100 kilómetros. Por no hablar del proyecto Hyperloop, un sistema de transporte de alta velocidad que utilizaría un **tubo de baja presión** que permitiría "disparar" cápsulas de pasajeros a 1.300 km/h y con una capacidad de transporte de 15 millones de viajeros anuales. ¿Adiós electricidad?

... EL PRIMER NEWSLETTER QUE TE EXPLICA LO QUE VA A SUCEDER EN EL SECTOR DEL FERROCARRIL ...

## PRÓXIMA ESTACIÓN

### Adiós a los billetes

“Los billetes de tren **desaparecerán en el año 2020**, cuando sean definitivamente substituidos por los pagos mediante teléfono móvil o tarjetas inteligentes”. La afirmación es de alguien con conocimiento en el sector: Patrick McLoughlin, secretario de transporte del Reino Unido. McLoughlin ha asegurado que ésta es una excelente noticia porque va a permitir a los pasajeros acceder a tarifas más flexibles y **pagarán exactamente por el trayecto que quieren recorrer**. Y además van a hacerlo con más comodidad porque, a su entender, “hasta hoy comprar un billete de tren es más difícil y más caro de lo que debería ser”. El político británico también ha advertido que el sector “está tardando en aprovechar las oportunidades de mejora que ofrece la tecnología digital”.



Si se cumplen sus pronósticos muy pronto se acabará con **170 años de historia** de billetes impresos en papel.



### Hack Train

Los *hackathons* o concursos de programadores han llegado al sector ferroviario. Entre el 27 y el 29 de marzo, 40 equipos de programadores se encerraron en trenes de alta velocidad británicos para visitar los centros de investigación tecnológica más importantes del Reino Unido. La condición era que aprovecharan los trayectos a 200km/h para participar en el

**HackTrain 2015**, una competición para desarrollar **la mejor app posible** que mejorase el servicio a los usuarios. El primer premio, consistente en un viaje a Corea del Sur, fue para Reroo, una aplicación para iPhone que **permite reservar billetes más económicos** buscando rutas alternativas. El segundo premio se lo llevó Elastic, una app que convierte el teléfono en una guía visual para que los pasajeros que hacen transbordo puedan **cambiar de vía sin perderse**.

Todas las aplicaciones desarrolladas quedan en propiedad de los organizadores de la competición, en este caso la compañía Virgin Trains.

... EL PRIMER NEWSLETTER QUE TE EXPLICA LO QUE VA A SUCCEDER EN EL SECTOR DEL FERROCARRIL ...

## EL EXPERTO



### Nombre

Santi Vila

### Empresa

Generalitat de Catalunya

### Cargo

Conseller de Territori i Sostenibilitat



*En esta primera entrevista, Santi Vila reflexiona sobre el futuro del sector del ferrocarril en nuestro país y sobre las prioridades de inversión del gobierno. También defiende el papel de Railgrup.*

## “La gente utilizará mucho más el tren si convierte el trayecto en algo productivo”

**RG:** ¿Cuál es el futuro del tren? ¿Hacia dónde tiene que mirar el sector?

**SV:** Nuestro estilo de vida evoluciona más rápido que el transporte ferroviario. Esto obligará a los operadores a hacer un esfuerzo extra para prestar un servicio de valor añadido real para los usuarios. La gente utilizará mucho más el tren si convierte el trayecto en algo productivo. Por lo tanto, a la lista ya tradicional de puntualidad, limpieza y seguridad tendremos que añadir la imprescindible conectividad en los trenes y unos sistemas de pago más flexibles e integrados con el resto del transporte público. Precisamente, el proyecto de la T-Mobilitat que impulsamos desde Catalunya va en esta dirección

**RG:** ¿Ve factible la liberalización del mercado ferroviario en España? ¿Cómo afectaría?

**SV:** Debemos velar entre todos porque sea algo positivo. En teoría, a mayor competencia, mayor beneficio para el consumidor. En muchos países de Europa nos llevan años de ventaja, tendríamos que aprovechar su experiencia para recuperar el tiempo perdido.

**RG:** Si tiene un millón de euros... ¿dónde lo invierte? ¿En alta velocidad o en cercanías?

**SV:** En Cercanías, sin dudar. Según un estudio reciente de FEDEA hemos construido demasiado AVE para pocos usuarios. En España hay 11.800 pasajeros por kilómetro operativo, cuando en Francia son 61.400 y en Japón 158.121. La alta velocidad en España se ha diseñado a partir de un concepto radial y sin ninguna estimación coste-beneficio que provoca paradojas como que para ir de Barcelona a Valencia en alta velocidad ¡se tenga que pasar por Madrid! Mientras, el déficit del estado español en el sistema de Rodalies de Barcelona provoca graves inconvenientes a los casi 400.000 usuarios diarios del servicio.

**RG:** ¿Por qué es tan fácil hacer una nueva carretera y tan difícil hacer una nueva línea de tren?

**SV:** Planificar y ejecutar un proyecto ferroviario requiere mucho tiempo y todavía más dinero, y el retorno de la inversión es muy lento (especialmente en las líneas de larga distancia). Debemos invertir más en líneas más cortas y de mayor uso y explicar que el tren genera oportunidades de trabajo y es más respetuoso con el medio ambiente.

**RG:** ¿Cómo ve el rol de Railgrup? ¿Cómo puede contribuir al sector?

**SV:** Es absolutamente fundamental tener un instrumento que aglutine todo el conocimiento y la experiencia en el sector y lo traduzca en reflexión y estrategia. Y esto es, exactamente, lo que hace Railgrup.

“Railgrup aglutina todo el conocimiento y la experiencia en el sector y lo traduce en reflexión y estrategia”

... EL PRIMER NEWSLETTER QUE TE EXPLICA LO QUE VA A SUCCEDER EN EL SECTOR DEL FERROCARRIL ...

## TICKETS

### ↓01

#### Vídeos de seguridad

El metro de Washington DC mostrará vídeos de 60 segundos explicando **cómo tienen que actuar los pasajeros ante cualquier accidente** o incendio en trenes o en las estaciones. La propuesta es muy similar a la que desde hace ya muchos años aplican las aerolíneas antes de emprender cualquier vuelo comercial.

Los vídeos, en español e inglés, se proyectarán en las televisiones locales, así como en estaciones y en los mismos vagones.



### ↓02

#### Railsponsible

Los operadores SNCF (Francia), Nederlandse Spoorwegen (Holanda) y Deutsche Bahn (Alemania) y los fabricantes Alstom, Bombardier y Knorr-Bremse han impulsado la creación de **Railsponsible**, una iniciativa enfocada a **promover la sostenibilidad y la responsabilidad social** en toda la cadena de fabricación del sector ferroviario.

Railsponsible está abierta a todas las empresas del sector que compartan los objetivos fundacionales y que quieran mejorar su eficiencia y transparencia.



### ↓03

#### Más drones

El gobierno de los Estados Unidos ha decidido flexibilizar la normativa que regula los usos industriales de los **drones**. Esto permitirá a los operadores de tren utilizar estos dispositivos **para inspeccionar vías o para disuadir de posibles ataques vandálicos** a los trenes, como ya se está haciendo en Alemania.

Sólo conocerse la medida, el principal operador de trenes de mercancías de Estados Unidos y Canadá, BNSF, anunció que utilizará cuatro tipos distintos de drones para inspeccionar su red de 52.300 km. de vías.



## AGENDA



#### Curso de Eficiencia Energética 3a Edición

**Fechas:** 21 y 22 de mayo de 2015  
**Lugar:** Barcelona  
**Web:** [www.railgrup.net](http://www.railgrup.net)



#### SIL 2015 Salón Internacional de la Logística y de la manutención

**Fechas:** 9 - 11 de junio de 2015  
**Lugar:** Barcelona  
**Web:** [www.bcnrail.com/home](http://www.bcnrail.com/home)



#### Feria IREE 2015 II Participación agrupada feria IREE 2015

**Fechas:** 14 - 16 de octubre de 2015  
**Lugar:** New Delhi, India  
**Web:** [www.ireeindia.com](http://www.ireeindia.com)

+ INFO