

## El president Artur Mas inaugura la prolongación de FGC en Terrassa, que entrará en servicio mañana

- El nuevo tramo de ferrocarril tiene una longitud de 4 kilómetros desde la estación de Terrassa Rambla hasta el norte de la ciudad e incluye tres nuevas estaciones
- La obra permite configurar una línea de metro que une puntos estratégicos de la ciudad y zonas en desarrollo, mejorar la conexión con el Vallès y el área metropolitana de Barcelona y potenciar la intermodalidad con Rodalies
- La red de FGC en Terrassa sumará 5,5 millones de viajeros/año y supondrá 3 millones de usuarios nuevos para el Metro del Vallès
- Las obras han comportado una inversión de 401 MEUR, han generado entre 200 y 800 puestos de trabajo directos en función de los trabajos y se calcula que creará más de 1.200 puestos de trabajo indirectos en cinco años



■ **Comunicat de premsa** ■

---

El president de la Generalitat de Catalunya, Artur Mas, ha inaugurado esta tarde la prolongación de la línea de FGC en Terrassa, que entrará en funcionamiento mañana. El nuevo tramo de ferrocarril tiene una longitud de 4 kilómetros y discurre desde la estación de Terrassa Rambla, donde finalizaba la línea hasta ahora, hasta el barrio de Can Roca, al norte de la ciudad. Con la prolongación, entran en funcionamiento tres nuevas estaciones: Vallparadís Universitat, Terrassa Estació del Nord y Terrassa Nacions Unides.

Esta actuación ha contado con una inversión de 401 MEUR y significa una mejora notable en la movilidad en transporte público en Terrassa y su entorno y su conexión con Barcelona y el área metropolitana:

- **Mejora del transporte urbano**, al tratarse de una línea de metro para la ciudad que une y acerca puntos estratégicos y también lugares de interés cultural y turístico: el centro histórico, la Universitat Politècnica de Catalunya, el Hospital Mútua de Terrassa, el parque de Vallparadís, el conjunto monumental de Sant Pere, el Castell-Cartoixa, la Casa Baumann, el Museu Tèxtil o el Hospital de Sant Llàtzer. También permite mejorar el acceso en transporte público en zonas en desarrollo de la ciudad.
- **Mejora del transporte con el Vallès y con Barcelona**, tanto con FGC como con Rodalies de Catalunya.
- **Mejora de la intermodalidad ferroviaria** con el transbordo con Rodalies (líneas R4 y R12) en la estación Terrassa Estació del Nord.
- **Mejora de la intermodalidad con el autobús.**

### **Doble túnel de 4 kilómetros**

Las obras han consistido en la construcción de un túnel de dos tubos de 4 kilómetros de longitud, incluyendo estaciones, mediante una tuneladora. Los dos túneles tienen un diámetro de 6,9 metros cada uno y se han excavado a una profundidad de entre 14,4 (mínima) y 37,5 metros (máxima). Se han habilitado 8 galerías de conexión entre los túneles y tres salidas de emergencia al exterior.

En cuanto a los túneles, también hay que remarcar las tareas de colocación de vía y catenaria y de las instalaciones y sistemas necesarios para la circulación

■ **Comunicat de premsa** ■

---

de los trenes: seguridad, señalización, comunicaciones, enclavamientos, alimentación eléctrica, ventilación, entre otros.

Las obras de prolongación han supuesto la construcción y puesta en funcionamiento de tres estaciones nuevas:

- **Vallparadís Universitat:** Cuenta con dos accesos desde la calle; desde la Plaça dels Drets Humans y des del Parc de Vallparadís (en un nivel inferior) y dos vestíbulos, de 141 y 868 metros cuadrados, respectivamente, situados en cada uno de los accesos. Dispone de cuatro ascensores, escaleras fijas y 1 de mecánica. Hay 4 plantas libres entre el nivel de la Plaça dels Drets Humans y el nivel del Parc, que gestionará Mútua de Terrassa.



- **Terrassa Estació del Nord:** Esta estación, que hace de intercambiador con Rodalies, se sitúa en el Parc del Nord, se accede desde la avenida 22 de juliol; cuenta con escaleras fijas y mecánicas y dos ascensores. El vestíbulo común tiene una superficie de 383 m2 y el vestíbulo de FGC, de 257 m2. Se ha construido un pasillo de correspondencia con la estación de Rodalies a nivel de vestíbulo.



- **Terrassa Nacions Unides:** Situada en la confluència entre la avenida Parlament y la avenida Béjar; cuenta con dos ascensores, escaleras mecánicas y fijas y un vestíbulo de 433 m<sup>2</sup>. La instalación cuenta con cinco plantas libres sobre el andén.

Adicionalmente, la obra ha incluido la construcción de un depósito de trenes al final de la línea, en Can Roca, con una longitud de 220 metros y con capacidad por ocho trenes, así como la remodelación de la vía y catenaria de la estación y cola de maniobras existentes en la estación de Terrassa Rambla. Finalmente, las obras también han comportado la reurbanización de los ámbitos afectados por la ejecución de los trabajos, en el entorno del Parc de Vallparadís, Rambla de Ègara, Parc del Nord y Can Roca.





## 5,5 millones de usuarios anuales en el área de Terrassa

Con la puesta en servicio de la prolongación, la previsión de viajes anuales de las cinco estaciones con que ahora contará el área de Terrassa es de 5,5 millones, con la distribución por estaciones siguiente:

Les Fonts	381.354
Terrassa Rambla	1.861.071
Vallparadís Universitat	1.546.501
Terrassa Estació del Nord	1.163.051
Terrassa Nacions Unides	585.986

**Total** **5.537.963**

Por otro lado, la previsión de demanda por día es de 19.000 viajes, que se distribuirán, por estaciones:

	<u>viajes</u>
Terrassa Rambla	6.893
Vallparadís Universitat	5.728
Terrassa Estació del Nord	4.308
Terrassa Nacions Unides	2.170
<b>Total</b>	<b>19.099</b>

En el global del Metro del Vallès, la mejora de la cobertura que ofrece la prolongación de Terrassa se prevé que aporte unos 3,1 millones de usuarios nuevos, cifra que supone un incremento de la demanda de un 10%.

### La oferta de servicio

El servicio se prestará mediante unidades de tren de las series 112 (720 viajeros/tren) y 113 (792 viajeros/tren). En los días laborables del periodo lectivo, se efectuarán 166 circulaciones de trenes entre Barcelona y Terrassa, con la frecuencia y franja horaria siguientes:

■ **Comunicat de premsa** ■

**Trenes en días laborables lectivos**

	Hora punta (mañana)		Hora baja	Hora intermedia (tarde)
Franja horaria	7:00 a 8:00	8:00 a 9:00	11:00 a 14:00	A partir de las 14:00
Trenes/hora	8	6	4	5

**Franja horaria. Ejemplo: estación Terrassa Nacions Unides**

	De lunes a jueves (excepto agosto)	Viernes (excepto agosto)	De lunes a jueves agosto	Viernes agosto	Sábados y festivos (vigilias de festivos)	Domingos y festivos
Hora inicio	4:17	4:17	4:46	4:46	5:06	5:06
Hora finalización	0:52	2:42	1:18	2:40	2:40	1:18

**Tiempo de recorrido**

El trayecto des de Terrassa Rambla hasta el final del nuevo tramo que entra en servicio será de 8 minutos. Des de Les Fonts, serán 12 minutos.

Les Fonts a Terrassa Rambla	4 minutos
Terrassa Rambla a Vallparadís Universitat	3 minutos
Vallparadís Universitat a Terrassa Estació del Nord	2 minutos
Terrassa Estació del Nord a Terrassa Nacions Unides	3 minutos

**Impacto económico de la obra**

La ejecución de las obras de prolongación de la línea de FGC en Terrassa ha generado entre 200 y 800 puestos de trabajo directos, en función del desarrollo de los trabajos. En total, han trabajado más de un centenar de empresas (entre

■ **Comunicat de premsa** ■

---

constructoras, ingenierías encargadas del seguimiento y dirección de obras, la auscultación y el control de calidad, la instalación de señalización, enclaves y sistemas de comunicación, información y vigilancia, así como empresas suministradoras).

A partir de ahora, con la puesta en servicio del nuevo tramo, FGC amplía su plantilla en 45 personas y se calcula que los puestos de trabajo inducidos en los próximos cinco años serán 1.250, unos 250 puestos de trabajo por año.



**28 de julio de 2015**